



Gemeente Raadsverkiezing,

Voor de gemeente Sluis,

3 maart 2010

BELEIDSPROGRAMMA

2010 - 2014

DORPSBELANGEN & TOERISME

'DAADKRACHTIG & TOEKOMSTGERICHT'

Verkiezingsprogramma Dorpsbelangen & Toerisme

De partij voor mensen met gezond verstand en lokaal realisme

Stemmen is kiezen

Gemeenteraadsverkiezingen zijn bedoeld om een beeld te geven van de lokale verhoudingen, om de kiezers de kans te geven zich uit te spreken over het beleid van de raadsfracties in de afgelopen vier jaar en over de beleidsprogramma's van de partijen voor de komende jaren. De gemeenteraadsverkiezingen zijn bij uitstek ook een mogelijkheid om veranderingen in het lokaal bestuur teweeg te brengen. Het zou binnen het 'moderne' dualisme zo moeten zijn, dat college, en raad twee aparte bestuursorganen zijn, met elk een eigen verantwoordelijkheid. In de praktijk pakt dat heel anders uit!

Landelijk worden de grote lijnen uitgezet en wordt een beleid gevoerd dat strijdig kan zijn met het belang van de gemeente afzonderlijk. Het huidige landelijke beleid is nog steeds gericht op decentralisatie. Verschillende taken, waar eerder het rijk verantwoordelijk voor was, worden of zijn al overgedragen aan de gemeente. Weliswaar komen met die overdracht ook extra middelen naar de gemeente maar de omvang daarvan is meestal niet in overeenstemming met de bij die taken behorende noodzakelijke uitgaven, zoals bij de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo). Sterker nog er komen extra bezuinigingen op ons af in 2011 in verband met de "crisis".

Onafhankelijk

D & T is een onafhankelijke, niet landelijk gebonden partij die alleen plaatselijk actief is. Het eigene en karakteristieke van een gemeente laat zich immers niet vangen in de algemene richtlijnen van de landelijke politieke partijen. Binnen het gemeentelijk beleid worden de beleidsvoornemens en voorstellen getoetst aan de gevolgen die ze kunnen hebben voor de gehele bevolking. De uitgangspunten van D & T zijn daar een waarborg voor. Dit houdt echter ook in dat voorstellen, ingebracht door andere fracties in de raad aan dezelfde toetsing worden onderworpen. Een goed voorstel dient een goed onthaal te vinden en niet te worden afgestemd omdat het uit de "verkeerde" hoek komt. Wij kijken naar het belang van onze gemeente en de burgers en bepalen op basis daarvan ons standpunt.

Dorpsbelangen & Toerisme maakt zich sterk voor:

Politiek, puur gericht op de praktijk van de lokale situatie. Politiek, gericht op een eerlijke verdeling en berustend op de verantwoordelijkheid die plaatselijke bestuurders hebben voor alle burgers van onze gemeente. Uitgangspunt voor D & T is dat iedere inwoner in een leefbare omgeving moet kunnen wonen, werken en recreëren of een bedrijf uitoefenen.

Bestuursverantwoordelijkheid / Gemeente

Dorpsbelangen & Toerisme is bereid deel te nemen aan het opstellen van een gemeentelijk beleidsplan voor de komende vier jaren en wil in goed overleg haar steun aan dit beleidsplan geven. Zij is ook bereid binnen het college van B & W daarvoor bestuurlijke verantwoordelijkheid te aanvaarden. De samenstelling van het college moet waarborgen dat het door de deelnemende partijen geformuleerd beleidsplan op een constructieve en slagvaardige wijze kan worden uitgevoerd. Gezien de gemeentelijke financiële situatie is een college met 3 fulltime wethouders ruim voldoende om onze gemeente adequaat te besturen.

Bestuursvernieuwing

Ook de komende vier jaar zullen we de Wet dualisering gemeentebestuur nog meer inhoud moeten geven. Het college van B&W (het dagelijks bestuur van de gemeente) heeft vergaande bevoegdheden en een grotere zelfstandigheid gekregen voor het uitvoeren van het gemeentelijk beleidsplan. De raad (het algemeen bestuur) stelt daarvoor de kaders en middelen beschikbaar en controleert of de uitvoering naar behoren is gebeurd. Daarbij speelt de kaderstellende rol van de raad een cruciale rol. Bij de raad ligt de nadruk op het besturen op hoofdlijnen en het onderhouden van de contacten met de burgers. We doen er alles aan om de afstand tussen burger en bestuur verder te verkleinen en de lokale democratie verder te vernieuwen. Besloten vergaderingen zullen door D & T zéér kritisch beoordeeld worden.

Kortere lijnen van burger naar bestuur

Er moet meer ruimte komen voor de burger, niet alleen in het besluitvormingsproces, maar ook in de besluitvorming; dit voor het invoeren van meerdere vormen van directe democratie. Niet alleen moeten referenda op korte termijn mogelijk zijn, maar ook het raadplegen via internet van burgers en organisaties. Het openbaar bestuur moet een andere richting uit: een richting waar ruimte gegeven wordt aan professionals en burgers als deskundigen om mee te beslissen. De kennis van een gespecialiseerd beleidsambtenaar hoeft niet perse hoger aangeslagen te worden dan die van een gewone burger.

Dorpsbelangen & Toerisme is van mening dat burgers voor zichzelf of belangengroeperingen zonder enige terughouding en onaangekondigd, over welk onderwerp dan ook moet kunnen inspreken en mee discussiëren tijdens de maandelijkse commissievergaderingen. Vastgelopen contacten, extreem lange wachttijden tussen bestuur en burger, moeten via deze directe benadering in behandeling kunnen worden genomen. Dan pas wordt de afstand tussen burger en bestuur echt verkleind. Op verzoek van een raadsfractie moet het mogelijk worden dat bepaalde groeperingen in onze samenleving door het college, een commissie of de raad zelf uitgenodigd worden om over een onderwerp van gedachten te wisselen.

Informatievoorziening

Nu de reorganisatie een feit is, zal duidelijk moeten zijn hoe het college de burgers van de nodige informatie gaat voorzien. Niet ondenkbaar is dat door de grotere zelfstandigheid van het college en verantwoording achteraf aan de raad, de informatievoorziening naar de burgers onder druk komt te staan. D & T maakt zich sterk, dat de informatie een nog betere aanpak krijgt door beter gebruik van de communicatiemiddelen zoals kabel en internet.

Na 1 januari 2010 zal het klanten contact centrum in het vernieuwde gemeentehuis zijn geopend. In het kader van maximale klantenservice pleiten wij voor ruimere openingstijden. Niet alleen de woensdagmiddag, maar op werkdagen dagelijks geopend tot bijvoorbeeld 16:00 uur.

Regionale samenwerking

Regionale samenwerking wordt onderschreven op verschillende terreinen zoals sociale zaken, personeelszaken, centrale inkoop, automatisering e.d.. Voor het verder uitbouwen van de samenwerking op welk gebied dan ook zal D & T er voor waken dat de onafhankelijkheid van Sluis niet in gevaar komt. Samenwerkingsverbanden en gemeenschappelijke regelingen zoals bibliotheek (jaarlijks € 506.000,- subsidie.) GGD (€ 784.000,-), muziekschool (€ 245.000,-) en collectief vervoer (€ 430.000,-) dienen regelmatig op effectiviteit te worden doorgelicht. Het mag niet jaarlijks een automatisme zijn hier meer geld voor op tafel te moeten leggen, terwijl er niets wezenlijks in onze gemeente verbetert.

Stad- en dorpsraden

In de gemeente Sluis moeten democratisch gekozen dorps- en stadsraden een zeer gewaardeerde plaats innemen. Zij moeten voorzien worden van alle belangrijke documenten die betrekking hebben op hun stad of dorp, zodat ze over gedegen informatie beschikken om zich adequaat van hun taak te kunnen kwijten. De contacten tussen raad en burgers moeten verder geïntensiveerd worden.

Leefbaarheid

Nu het leefbaarheidonderzoek in de 10 kleine kernen is afgerond is het zaak dit verder te verdiepen. Duidelijk is dat de burger niet helemaal tevreden is over bepaalde zaken in en rond de kern. Per kern (en niet allemaal tegelijk) moet in samenspraak met de betreffende dorpsraad en inwoners een uitvoerbaar plan gemaakt worden. Geld uitgeven kunnen we allemaal, maar het gaat er om dat er met elkaar op een zo creatief mogelijke manier een oplossing voor knelpunten gevonden wordt.

Openbare orde en veiligheid

In Nederland is het een slechte gewoonte geworden, dat bepaalde, bij de wet verboden activiteiten of door gebrek aan mankracht of een andere prioriteiten, tot ergernis van de gemiddelde burger, onvoldoende worden bestreden. Het scheidt bij de bevolking niet alleen een gevoel van

onbehagen, maar ook van sociale onveiligheid. In het overleg met politie en justitie dient de komende periode veiligheid en gelijkheid van rechten speerpunt van beleid te zijn.

Een van de prioriteiten voor onze veiligheid is de zwakke schakels uit de zeekering halen. West Zeeuws Vlaanderen ligt voor een groot gedeelte onder de zeespiegel. De kustversterking zal in fases uitgevoerd worden. Fase 1 van de 5 fases is bijna realiteit. Er zal aandacht nodig zijn voor de ruimtelijke kwaliteit van de kustversterking. Deze ruimtelijke kwaliteit biedt een unieke kans om de toeristische kwaliteit van de gemeente te verbeteren.

De gemeente is verantwoordelijk voor de inwoners! Bij calamiteiten dient er onmiddellijk adequaat opgetreden te worden. Hiertoe dienen met meer regelmaat oefeningen te worden gehouden met de beschikbare en bevoegde hulpdiensten.

Verkeersveiligheid

Het veilig kunnen deelnemen aan het verkeer is een voortdurende zorg van de lokale overheid. Enerzijds dient iedere weggebruiker de regels te kennen en verkeersdiscipline te hebben. Anderzijds dient de wegsituatie van dien aard te zijn, dat een optimaal veilig verkeersgedrag afgedwongen wordt. Bij onveilige verkeerssituaties dient in gezamenlijk overleg tussen wegbeheerders en omwonenden naar realiseerbare en betaalbare oplossingen te worden gezocht.

Parkeerbeleid

De tarieven voor lang parkeren moeten bevroren worden en mogen niet hoger zijn dan de tarieven van de concurrerende koopcentra in de regio. Wij zijn en blijven tegen betaald parkeren in de winter in Oostburg, Breskens en op de parkeerterreinen aan de kust. Betaald parkeren is ingevoerd om te reguleren daar waar knelpunten zijn en die zijn er niet in de winter. Verder blijven wij voorstander van blauwe zones met een uur vrij parkeren, zodat je snel even een boodschap kunt doen. Een perfecte manier om de parkeertijd op een klantvriendelijke manier te reguleren is het inrichten van blauwe zones. Lang parkeerders kunnen hier mee aangepakt worden en het werkt in veel gemeenten uitstekend. Ook moeten de inwoners van de kern Sluis (woonstraten) gratis kunnen parkeren voor hun eigen deur. In de kern Sluis is duidelijk behoefte aan meer parkeergelegenheid en er zal dan ook naar goede uitbreiding gezocht moeten worden.

Economische zaken en werkgelegenheid

Sluis heeft een zeer gedifferentieerd winkelbestand. Er is D & T alles aan gelegen om het aanbod zo divers mogelijk te laten zijn. De gemeente moet alles in het werk stellen om de winkelgebieden optimaal in te richten en optimaal ingericht te houden. Het gemeentebestuur moet alles op alles zetten om aan onze regering in Den Haag duidelijk te maken dat de kern Sluis aantrekkelijk is voor de toeristen om zodoende het hele jaar de koopzondagen te behouden. Het blijvend faciliteren van onze ondernemers blijft ook in de toekomst noodzakelijk. Ook moet er meer contact zijn met ondernemers/ verenigingen die zorgen voor werkgelegenheid. Zij zijn net als stads- en dorpsraden voelhorens voor het gemeentebestuur. Regelmatig overleg over knelpunten en mogelijkheden moet, zeker in een regio als de onze, waar de verschillen zo groot zijn.

Onderwijs

Alle kinderen hebben recht op een goede start in het basisonderwijs en daarom hecht D&T veel belang aan een goede samenwerking tussen het onderwijs en de voorschoolse voorzieningen zoals peuterspeelzalen en kinderdagverblijven met daarin een breed aanbod aan voorschoolse educatie. De middelen die het rijk beschikbaar stelt hiervoor willen wij ook inzetten voor dit doel. De voorschoolse voorzieningen moeten wel van goede kwaliteit zijn en voldoen aan de eisen van GGD en onderwijsinspectie.

Ook kleine scholen hebben bestaansrecht, zolang de kwaliteit van onderwijs en het welbevinden van de kinderen gewaarborgd is. Waarschijnlijk valt er niet aan te ontkomen om over een aantal jaren kleine scholen te sluiten als het leerlingenaantal beneden de 23 komt. Het is maar de vraag

of kinderen in een klas met drie/ vier groepen in één lokaal zich gelukkig voelen; bijna geen leeftijdsgenootjes om mee te spelen en later bij het voorgezet onderwijs ineens naar een school met ca 1100 leerlingen. Daarnaast hebben kleine scholen hoge huisvestigingskosten in relatie tot het leerlingenaantal. Het is aan de schoolbesturen om hier beslissingen in te nemen. Wij hopen in de toekomst op een vergaande samenwerking tussen de beide schoolbesturen. Indien kleine scholen moeten sluiten dan zullen wij als gemeente een goede en betaalbare oplossing voor het vervoer van en naar de dichtst bijzijnde school moeten ondersteunen.

Onderwijshuisvesting

De bouwkundige aspecten van het onderwijs behoren tot de verantwoordelijkheid van de gemeente. Onderwijskundige vernieuwingen vereisen soms ingrijpende bouwkundige aanpassingen. In een dergelijk geval moet gekeken worden naar een multifunctioneel gebruik van ruimten of zelfs nieuwbouw en samenvoeging van scholen of voorzieningen, zoals bij de brede scholen in Oostburg en Breskens en over een paar jaar in Schoondijke.

Sport

Sport is voor jong en oud ontspannen en gezond. Samen sporten leidt tot verbondenheid. Daarom is sport een belangrijk bindend element in de gemeenschap. De sociale cohesie van de samenleving wordt er bijzonder door versterkt. De gemeente zal daar een initiërende en voorwaarden scheppende rol in moeten vervullen. We zullen niet ontkomen aan het herschikken van sportaccommodaties gezien onze financiële situatie en de krimp van onze bevolking waar we mee te maken hebben. Maar beslissingen over de verdeling van de beschikbare ruimte op onze sportparken dienen weloverwogen en na consultatie van alle betrokken partijen genomen te worden.

Bibliotheekwerk

Bibliotheeken zijn belangrijke centra voor informatievoorziening in de meest brede zin. Het lezen van boeken en tijdschriften verliest geen duimbreed aan het medium internet. Dit is mede te danken aan de kwaliteit van het bibliotheekwerk. D & T stelt dat de moderne informatievoorziening zowel als de traditionele kant van de bibliotheken voor alle inkomensgroepen onverkort beschikbaar moet blijven op een goed bereikbare centrale locatie. In andere kernen kan met bv een wisselcollectie en een haal/brengfunctie zowel school als burger bediend worden.

Recreatie

Nu de kampeernota en strandnota in de inspraak zijn gebracht kan de komende tijd hierop beleid worden gemaakt. Voor ons is duidelijk dat het strand meer geld zal op moeten brengen voor de vele investeringen en jaarlijks onderhoud dat de gemeente moet doen.

De aard en de ligging van onze gemeente biedt uitstekende perspectieven voor een verdere recreatieve ontwikkeling. Kortom een bij uitstek geschikte gemeente om er als bewoner en toerist te recreëren. Tal van de basiselementen zijn al aanwezig, maar we zullen moeten blijven vernieuwen. Er zijn voldoende voorbeelden waar een goede harmonie bestaat tussen behoud en gebruik in recreatieve sfeer. Wij vinden wel dat er inmiddels verstening genoeg is in de kustzone. Ook zijn er nog zo veel plannen in voorbereiding, dat er wat ons betreft, voorlopig geen nieuwe ontwikkelingen meer bij mogen komen. We moeten ons kostbare kustgebied niet verkwanselen. Rust en ruimte is ook daar belangrijk.

Recreatienatuur zoals vastgelegd in het gebiedsplan moet ook duidelijk overloopgebied zijn, waarin gespeeld, gewandeld, gefietst en paard gereden kan worden. Stiltegebieden hebben we genoeg in ons achterland. De kust is voor het overgrote deel van onze eigen inwoners en de toerist. Ook hier huldigen wij het standpunt dat aanwonenden, gebruikers en belanghebbenden moeten kunnen meepraten over de invulling van die gebieden.

Sociaal beleid

Het sociaal beleid in onze gemeente getuigt ons inziens van evenwichtigheid en is bovendien doeltreffend. De beschikbare middelen dienen met zo laag mogelijke beheerskosten bij de echte

minima terecht te komen. Van groot belang blijft de bestrijding van de stille armoede. Het terugdringen van het "niet gebruik" van sociale voorzieningen maakt vorderingen, maar is nog verre van volledig.

WMO

Het WMO beleid van de gemeente Sluis is goed vormgegeven. Dit neemt niet weg dat er regelmatig geëvalueerd moet worden of het beleid nog voldoet aan de behoefte van de samenleving. Luisteren naar de burgers die te maken hebben met voorzieningen uit de WMO staat daarbij voor ons voorop. De Raad voor Maatschappelijke Ontwikkeling heeft hierbij een grote rol. Mensen met een functiebeperking zijn volwaardige burgers en behoren als zodanig ongehinderd deel nemen aan het maatschappelijk leven. Bij het ontwikkelen of aanpassen van gemeentelijke plannen moet er verplicht een toetsing plaats vinden of de belangen van mensen met een functiebeperking voldoende gewaarborgd zijn.

Ouderen

Het zelfstandig kunnen blijven wonen in hun eigen vertrouwde omgeving is voor veel ouderen van groot belang. Daarom is het gewenst dat woningen en woonomgeving van aanpassingen kunnen worden voorzien, die het mogelijk maken dat ouderen met een prettig, vertrouwd en veilig gevoel daar kunnen blijven wonen.

Jongeren

De jeugd is de basis van onze samenleving. Het welzijn van de jeugd bepaalt in belangrijke mate de kwaliteit van onze toekomstige samenleving. Het overgrote deel van de jeugd ervaart dat welzijn in het deelnemen aan sport- en verenigingsactiviteiten en heeft geen behoefte aan extra aandacht van anderen.

Een klein deel van de opgroeiende jeugd heeft helaas een andere opvatting over vrije tijdsbesteding. Ook voor die Sluisse jeugd dient de overheid voorwaardenscheppend bezig te zijn en een luisterend oor te bieden. Binnen redelijke grenzen mogen daar zelfs relatief wat meer middelen aan besteed worden, zoals aan 'Time Out' . Ernstige overlast in welke vorm dan ook moet hard maar rechtvaardig worden aangepakt.

Milieu

D & T is een warm voorstander van een goed milieubeleid.

Bij deze uitspraak zouden we het kunnen laten en niemand zou ons iets kunnen verwijten. Wij vinden dat een paar accenten wel wat nader belicht mogen worden. De gemeentelijke gebouwen zijn meestal oudere gebouwen van 35 jaar en ouder: slecht geïsoleerd, voorzien van enkel glas en sterk verouderde Cv-ketels. Wij zijn er voorstander van deze gebouwen goed te laten inventariseren en via het beschikbare budget voor beheerplan gebouwen versneld aan te passen aan de milieueisen van deze tijd. Nu betalen wij extravagant hoge energierekeningen, terwijl met een investering die binnen 10 jaar wordt terugverdiend én ons geld efficiënt wordt gebruikt én onze CO² uitstoot een grote dienst wordt bewezen. Ook kan er nagedacht worden over zonne-energiepanelen op onze eigen gebouwen in samenwerking met Delta.

Verder zijn wij voor een extra blauwe container voor oud papier, zoals in onze buurgemeenten; wel in samenwerking met de nu nog ophalende verenigingen. Het aantal ouderen in onze gemeenschap stijgt en het is maar de vraag hoe lang verenigingen oud papier nog kunnen ophalen: vrijwilligers zijn steeds dunner gezaaid.

Ruimtelijke ordening

Vanaf 1 januari 2010 moeten alle bestemmingsplannen digitaal beschikbaar zijn. Iedere burger moet vanaf zijn PC de bestanden kunnen raadplegen. Daarom moet de inhaalslag bestemmingsplannen met voortvarendheid worden uitgevoerd en geen vertraging oplopen. Als in de loop van 2010 het bestemmingsplan Buitengebied goedgekeurd is, is een groot deel van ons grondgebied direct opvraagbaar. Het is dan zaak de kernen zo spoedig mogelijk te laten volgen.

Er is momenteel een tendens goede landbouwgrond in Sluis op te offeren aan natuur. D & T opteert echter voor "stop met aanleg van natuurgebieden" Wij verzetten ons tegen nog meer natuur buiten de Ecologische Hoofdstructuur die planologisch is vastgesteld. Sterker nog, nieuwe natuurgebieden zijn voor D & T onaanvaardbaar. Wat betreft plan 'Waterdunen' voor D & T staat vrijwillige grondverwerving als een absolute voorwaarde. De rol die de provincie zich in dit project heeft toegeëigend keuren wij ten sterkste af.

Volkshuisvesting

D & T beseft terdege dat we een oplossing moet vinden voor de vergrijzing en de krimp in onze gemeente. Omdat er sprake is van minder nieuwbouwwoningen in de toekomst, is het een vereiste, dat nu reeds met het huidige woningbouwbestand goed doordacht wordt omgegaan. Het bestaande woningbestand in de sociale huursector moet zoveel mogelijk in stand gehouden worden en waar mogelijk verruimd. Ook zullen we in het kader van subsidies moeten kijken naar hulp bij aanpassingen van oudere woningen voor de nieuwe generaties jongeren. Nu nog kan men een beroep doen op de "housing ambassador" die mee gaat om te ondersteunen en advies te geven bij een eventuele aankoop. Dat is een proefproject en zal straks vervolg moeten krijgen. Met minder nieuwbouwwoningen zal dat harder nodig zijn, wil de jongere generatie bereid zijn een oud huis te kopen en dat naar eigentijdse wensen op te (laten) knappen. Anders vloeien er nog meer inwoners weg.

Handhaving

Ook willen wij een adequaat handhavingsbeleid, het gedogen van illegale bouwwerken, parkeer- of milieuoverlast kan niet. Iedereen moet uit kunnen gaan van gelijke behandeling (streng doch rechtvaardig) en geen overlast ondervinden uit zijn woonomgeving.

Financiën en belastingen

Het financieel beleid van de gemeente dient verantwoord, helder en doorzichtig te zijn. De burger heeft er recht op te weten wat er met zijn geld gebeurt. De lokale overheid heeft als belangrijkste taak het dienen van de samenleving. Juist in een tijd waarin zoveel veranderingen op alle gebieden onverwacht optreden en vertaald (zullen) worden in lagere rijksuitkeringen zal de gemeentelijke begroting en meerjarenraming blijvend in evenwicht moeten zijn met een gezonde reservepositie.

Een verantwoord financieel beleid is de basis voor het totale gemeentelijke beleid! Dus begrotingen moeten alleen sluitend zijn gemaakt met reële bezuinigingen om de financiële situatie van de gemeente te verbeteren. Daardoor moet het mogelijk zijn ook in de volgende raadsperiode "evenwichtige" begrotingen te presenteren.

Extra verhogingen van de belastingtarieven komt pas dan aan de orde als andere oplossingen (lees bezuinigingen) geen soelaas bieden. D&T vindt het essentieel dat (financiële) keuzes duidelijk worden uitgelegd aan burgers en organisaties. Voor onze gemeente met een gemiddeld voorzieningenniveau moet de totale belastingdruk ook tot het gemiddelde behoren. Vergunningen en leges dienen kostendekkend te zijn en geen melkkoetje te worden, indexering op basis van het inflatiepercentage is bij de bepaling van deze tarieven voor gemeentelijke diensten een reëel uitgangspunt.

Als het om lokale belangen gaat....



Samen zijn wij sterk. Hoe sterk? De keuze is straks aan U!

Kandidatenlijst: Dorpsbelangen en Toerisme Lijst 2

Nr.	Naam, Voorletters	Geboortedatum en adres Postcode en woonplaats	
1	Baarends, F.L.T. (Liber) (m)	30-10-1944 4503 GG	Provincialeweg 68 Groede 385140
2	Scheppers, A.H.M. (Arnold) (m)	30-10-1952 4528 EK	Dorpsstraat 1 Sint Kruis 350480
3	Carels-Steenbergen, M.E. (Marianne) (v)	22-10-1957 4511 JC	Ghistelkerke 112 Breskens 382211
4	Vreeke, A. (Bram) (m)	29-09-1958 4527 AX	van Walcherenstraat 14 Aardenburg 491922
5	de Putter, A.J. (Sander) (m)	08-05-1949 4506 AA	Erasmusweg 9 Cadzand 391342
6	Jongman-Provoost, P. (Petra) (v)	11-04-1969 4506 HL	Vierhonderdpolderdijk 9 Cadzand 371854
7	de Vriend, D. (Donny) (m)	23-08-1981 4511 JS	Schoener 28 Breskens 720377
8	Reijnierse, P. J. (Peter) (m)	05-02-1956 4503 GG	Kruisdijk 8 Groede 06 - 30591034
9	Kornelis, M.P. (Rinus) (m)	07-09-1946 4507 AA	Magrietwijk 2 Schoondijke 401731
10	Groosman, S (Sebastien) (m)	03-11-1987 5042 KC	Postelse Hoeflaan 87 Tilburg 06 - 23613206
11	Verhage, A.I (Ab) (m)	25-06-1938 B-9990	Koning Albertlaan 46 C Maldegem 06 - 23360501
12	Boeckhout, M (Mark) (m)	16-01-1971 4511 AB	Boulevard 83 Breskens 06-28536638
13	de Buck, T.A. (Theo) (m)	11-12-1964 4501 LA	KWL -park 18 Oostburg 455295
14	Thomaes, W.A.M. (Walter) (m)	16-11-1956 4513 AA	Havenstraat 7 Hoofdplaat 348620
15	Groosman, H. V. (Henny) (m)	17-01-1949 4515 MD	Schorerweg 3 IJzendijke 301669
16	Pielaet, L.D. (Leo) (m)	08-10-1963 4507 BK	Dorpsstraat 36 Schoondijke 402131
17	Kiburg, R.M.J. (Ruud) (m)	25-08-1949 4501 HA	Schorpioen 7 Oostburg 455617
18	Claeys, A.A.M. (Alex) (m)	24-10-1947 4515 CD	Biestraat 16 IJzendijke 301755
19	Jansen, A. (Adrie) (m)	01-11-1941 4501 EW	Jupiter 46 Oostburg 440525
20	Minnaert, R.W. (Rudy) (m)	30-06-1958 4515 AG	Kazernestraat 15 IJzendijke 06 - 23247905
21	de Smit, A.J.G. (Guus) (m)	30-01-1969 4507 BJ	Dorpsstraat 49a Schoondijke 402134
22	Temmerman, L.M. (Linda) (v)	04-01-1965 4513 AM	Dorpsstraat 20 Hoofdplaat 348647
23	Sijnesael, J.T. (Han) (m)	11-04-1942 4504 AR	Mettenijedijk 1 Nieuwvliet 371303
24	De Zutter, W.E. (Willy) (m)	02-10-1943 4503 AS	Mr. A. Roeststaat 15 Groede 371238
25	Soulimans, M.M.C. (Marc) (m)	07-11-61 4513 AA	Havenstraat 9 Hoofdplaat 348422
26	Zaman, L.F.M. (Louis) (m)	19-12-1944 4501 GR	Pallas 40 Oostburg 06 - 22231388
27	Krokké-Mink, S. (Sjoek) (v)	18-10-1934 4503 BA	Molenstraat 7 Groede 371889
28	Bekke, van den P.C. (Peet) (m)	05-06-1940 4511 CJ	Koningin Emmastraat 16 Breskens 453289
29	Verhulst, J.C. (Johan) (m)	22-08-1938 4501 GK	Melkweg 38 Oostburg 453275
30	Bolijn-Hertzberger, C.R.A.F.A. (Carien) (v)	21-03-1947 4501 PA	Oude Haven 18 Oostburg 453016